

## Leistungsverzeichnis

Typ	Bezeichnung	Menge	Beginn	Ende	Beschreibung
Gruppe	KW30/31				
Gruppe	Vermessung				Es stehen keine Bestandsunterlagen zur Verfügung.
Leistung	Einarbeiten der Messdaten	1 psch			Die zu stopfenden Streckenabschnitte müssen eingemessen und per Hand eingearbeitet werden. Vorhandene Zwangspunkte (Bahnübergänge, Weichen, Brücken, etc.) sind dabei entsprechend zu berücksichtigen
Gruppe	Stopfen				Gemäß Stopfrichtlinien der Obri-NE Eingebut wurden neue Betonschwellen
Leistung	Stopfen der Strecke nach Einzelschwellentausch "Umbau"	1 St	20.07.2026	02.08.2026	Eine Stopfschicht: Schichtgestellung Maschinenkomplex GSM mit SSP. Vor und zwischen den Arbeitsgängen die Schwellenfächer mit Schotter verfüllen, überschüssigen Schotter abkehren und Randstreifen profilieren. In dem Bereich liegen 2 Weichen?
Gruppe	KW40/41				Zweite Schicht stopfen
Gruppe	Vermessung				Es stehen keine Bestandsunterlagen zur Verfügung.
Leistung	Einarbeiten der Messdaten	1 psch			Die zu stopfenden Streckenabschnitte müssen eingemessen und per Hand eingearbeitet werden. Vorhandene Zwangspunkte (Bahnübergänge, Weichen, Brücken, etc.) sind dabei entsprechend zu berücksichtigen
Gruppe	Stopfen				
Leistung	Stopfen der Strecke nach Einzelschwellentausch "Umbau"	1 St	28.09.2026	11.10.2026	Eine Stopfschicht: Schichtgestellung Maschinenkomplex GSM/USM mit SSP. Vor und zwischen den Arbeitsgängen die Schwellenfächer mit Schotter verfüllen, überschüssigen Schotter abkehren und Randstreifen profilieren.
Gruppe	KW50/51				
Gruppe	Vermessung				Es stehen keine Bestandsunterlagen zur Verfügung.
Leistung	Einarbeiten der Messdaten	1 psch			Die zu stopfenden Streckenabschnitte müssen eingemessen und per Hand eingearbeitet werden. Vorhandene Zwangspunkte (Bahnübergänge, Weichen, Brücken, etc.) sind dabei entsprechend zu berücksichtigen
Gruppe	Stopfen				
Leistung	Stopfen der Strecke nach Einzelschwellentausch "Umbau"	1 St	07.12.2026	20.12.2026	Eine Stopfschicht: Schichtgestellung Maschinenkomplex GSM/USM mit SSP. Vor und zwischen den Arbeitsgängen die Schwellenfächer mit Schotter verfüllen, überschüssigen Schotter abkehren und Randstreifen profilieren.